

- **MOTORRADREISEN MIT EIGENER ANFAHRT**
 - **MOTORRADREISEN MIT BIKESHUTTLE**
 - **BIKER-WEEKENDS**

REISESERVICE HEIDRUN JORDAN

Borneweg 33
34393 Grebenstein
Tel.: 05674-921658, Fax: 921659
E-Mail: info@123motorradreisen.de
<http://www.123motorradreisen.de>
Ust-IdNr.:DE254774670

MOTORRADREISE ZUM NORDKAP

Auf eigene Faust

06.07.-21.07.2025 (15 Nächte)



Leistungen:

- Fährüberfahrt Travemünde - Helsinki für Fahrer und Motorrad, 2 Nächte mit Unterbringung in einer 2-Bettkabine innen, inkl. 2 x Frühstück
- Fährüberfahrt Moskenes - Bodö für Fahrer und Motorrad
- Fährüberfahrt Oslo - Kiel für Fahrer und Motorrad, 1 Nacht mit Unterbringung in einer 2-Bettkabine innen, inkl. Frühstück
- 12 x Hotelübernachtungen in guten 3*- und 4*-Hotels. DZ mit Frühstück
- Nordkaphallen-Eintritt
- Detailliert beschriebener Routenverlauf und eine Skandinavien-Karte 1:1500 000
- Reisesicherungsschein



- **MOTORRADREISEN MIT EIGENER ANFAHRT**
 - **MOTORRADREISEN MIT BIKESHUTTLE**
 - **BIKER-WEEKENDS**

Reiseverlauf „Nordkap-Tour mit dem Motorrad“



1. Tag, Anreise - Travemünde - Fähre

Individuelle Anreise von zu Hause nach Travemünde zur Einschiffung.

Treffpunkt am Fährhafen am **06.07.2025**, um 21:00 Uhr. Check-in ab 23.00 Uhr auf ein modernes Kabinenschiff der Finnlines. Übernachtung in der gebuchten Kabinenkategorie.

2. Tag, Auf See

Abfahrt ist am frühen Morgen. Nach einem ausgiebigen Frühstück vom Buffet haben Sie noch den ganzen Tag an Bord Zeit für sich. Bei Buchung mit Halbpension ist Frühstück, Brunch und Abendbuffet enthalten



3. Tag, Fähre – Helsinki – Raum Laukaa, Strecke 300 km

Nach einem leckeren Frühstück vom Buffet erreichen Sie gegen 10.00 Uhr den Hafen von Helsinki. Auf der E4 verlassen Sie Helsinki in Richtung Lahti und durchqueren das wunderschöne Gebiet der finnischen Seenplatte bis Laukaa

4. Tag, Raum Laukaa – Oulu, Strecke 350 km

Ihr Weg führt Sie heute weiter durch die finnische Seenplatte - Impressionen in Blau und Grün bestimmen Ihren Weg an den Bottnischen Meerbusen. Dieses reizvolle Landschaftsbild begleitet Sie nach Oulu, der "weißen Stadt des Nordens" und letzte Station vor Lappland.

5. Tag, Oulu – Saariselkä, Strecke 460 km

Entlang am Bottnischen Meerbusen führt die Tagestour über Kemi nach Rovaniemi, dem Mittelpunkt Finnisch-Lapplands. Schon sehr früh war dieser Ort Tauschhandelsplatz der Samen. In Rovaniemi überschreiten Sie den Polarkreis und können gleichzeitig dem Weihnachtsmann einen Besuch abstatten. Ab dem „Tor zur Arktis“ ändern sich auch die Temperaturen. Im Juli 15 -22 Grad.

Es beginnt nun hier das eigentliche Lappland mit seiner kargen, aber nuancenreichen Natur, geprägt von Fjällen, Wäldern und großen Flüssen. Die Eismeerstraße führt Sie weiter nach Saariselkä.

6. Tag, Saariselkä – Nordkap, Strecke 450 km

Auf der Eismeerstraße geht es nun gen Norden. Am Mittag erreichen Sie den Heiligen See der Samen, den Inarisee. Weiter geht es über die finnisch-norwegische Grenze nach Karasjok. Nun ist das Nordkap nicht mehr weit. Die Strecke führt durch den Nordkaptunnel. Der Unterwassertunnel ist 6875 Meter lang und liegt an der tiefsten Stelle 212 Meter unter dem Meeresspiegel. Bei Ankunft am Nordkaphallenplateau legen Sie Ihren Voucher vor. Es ist keine weitere Zahlung erforderlich.

- **MOTORRADREISEN MIT EIGENER ANFAHRT**
 - **MOTORRADREISEN MIT BIKESHUTTLE**
 - **BIKER-WEEKENDS**

7. Tag, Nordkap – Alta, Strecke 210 km

Von dem Hotel am Nordkap geht es heute auf der E6 in Richtung Süden. Wenn es Zeit und Wetter zulassen, sollte Hammerfest, der bisweilen nördlichsten Stadt der Welt, noch ein Besuch abgestattet werden (60 km hin und zurück). Anschließend Weiterfahrt nach Alta, dem Handelszentrum der Samen. Sehenswert sind die berühmten Felszeichnungen, die zum Weltkulturerbe der UNESCO gehören.

8. Tag, Alta – Tromsø, Strecke 380 km

Der Streckenverlauf führt Sie anfangs am Altafjord entlang. Er gehört zu den schönsten Abschnitten während dieser Reise. Der letzte Teil auf der Route nach Tromsø lässt sich über die 91 und mit den Fähren ab Olderdalen und Svensby abkürzen. Die Kosten dafür liegen bei etwa 10,- €/Motorrad und Fahrer.



Tromsøysund Brücke

9. Tag, Tromsø – Harstad, Strecke 300 km

Tromsø ist eine Stadt im Norden Norwegens, die als wichtiges kulturelles Zentrum nördlich des Polarkreises gilt. Die Stadt ist ein berühmter Ort für die Beobachtung des Nordlichts, das gelegentlich am Nachthimmel aufflackert. Der historische Stadtkern befindet sich auf der Insel Tromsø und zeichnet sich durch seine jahrhundertealten Holzhäuser aus.

Eine über 1.000 Meter lange und 38 Meter hohe Straßenbrücke führt über den Tromsøysund.

10. Tag, Harstad - Lofoten – Bodø, Strecke 300 km

Heute erwartet Sie der landschaftlich gesehen schönste Streckenabschnitt - Eine traumhafte Fahrt über die Inselkette. 140 km lang passieren Sie kleine Fischerdörferchen und hohe, bizarr ansteigende Felsen. Ein Abstecher zum Nusfjord rundet die Lofoten-Tour ab. Nusfjord ist das bedeutendste und am besten erhaltene historische Fischerdorf des Lofoten-Archipels. Seine florierende Wirtschaft hat die denkmalgeschützte Siedlung am Bottelvikta nicht nur der Fischerei, sondern als Freilichtmuseum auch dem Tourismus zu verdanken.

Bevor es auf die fünfstündige Fähre nach Bodø geht, ist noch ein Abendessen auf den Lofoten vorgesehen (falls gebucht). Ankunft in Bodø gegen Mitternacht.



11. Tag, Bodø – Mosjøen, Strecke 330 km

Über eine brücken- und tunnelreiche Strecke erreichen Sie Fauske. Die Kleinstadt ist insbesondere durch seine Marmorbrücke bekannt. Von hier geht es auf der E6 am Saltdalsfjord entlang und zwischen Narvik und Mo I Rana überqueren Sie wieder den Polarkreis. Diese unsichtbare Linie ist ein Besuchermagnet und genau an dem Punkt, an dem die E6 den Polarkreis schneidet, steht ein Besucherzentrum, das Polarzirkelcenter.

- **MOTORRADREISEN MIT EIGENER ANFAHRT**
 - **MOTORRADREISEN MIT BIKESHUTTLE**
 - **BIKER-WEEKENDS**

12. Tag, Mosjøen – Steinkjer, Strecke 310 km

Auf der E6 geht es weiter durch das Namdalen nach Grong. In Namdalen finden Sie Küstenkulturlandschaft und norwegisches Hochgebirge. Die Berge dort sind mächtig und schön. Der Fluss Namsen ist ein Paradies für Lachsfischer und von der Straße aus sieht man viele kleine Wasserfälle. Der nächste Übernachtungsort ist in Stiklestad bei Steinkjer. Hier erwartet Sie ein außergewöhnliches Scandic-Hotel mit gehobener Küche.

13. Tag, Steinkjer - Trondheim - Vinstra, Strecke 430 km

Ihr erster Stopp ist Trondheim und das Wahrzeichen der Stadt, den berühmten Nidarosdom, ansehen. Er ist das größte sakrale Bauwerk Skandinaviens.

Anschließend durchfahren Sie auf der E6 das Dovrefjell-Hochplateau und gelangen über Dombas nach Otta. Parallel zur E6 verläuft die faszinierend schöne Peer-Gynt-Straße über die weite Hochebene des Gudbrandsdales. Sie ist 91 km lang und bildet zwischen Lillehammer und Vinstra eine 7 km längere sehr zu empfehlende Alternative.

14. Tag, Vinstra – Oslo, Strecke 210 km

Auf der Tour liegt das Städtchen Lillehammer, das durch die Olympischen Winterspiele 1994 weltweit bekannt wurde. Eine kleine Straße schlängelt sich hoch zum Plateau der Skisprungschanze. Von dort aus präsentiert sich ein herrliches Panorama.

Verlassen Sie danach die E6 und fahren Sie ab Dokka die 245. Gegen Nachmittag erreichen Sie die norwegische Hauptstadt - sie liegt wunderbar schön am ruhigen Oslofjord, umgeben von den bewaldeten Höhen der Nordmarka. Die Stadt hat einiges zu bieten: Das Wikinger-Museum, das Norwegische Volksmuseum, die mit Marmor gebaute Oper, das Königliche Schloss ...

15. Tag, Oslo - Fähre

Nach dem Frühstück haben Sie noch etwas freie Zeit, um Oslo auf eigene Faust zu entdecken. Die Color Line startet die Fährpassage um 14.00 Uhr. Genießen Sie vom Sonnendeck den schönen Ausblick auf die Stadt und den idyllischen Oslofjord. Bei Buchung mit Halbpension ist das Abendbuffet enthalten.



Opernhaus in Oslo



Oceanic Restaurant auf der Color Line

16. Tag, Fähre - Kiel - Heimatort

Nach Ihrem Frühstück an Bord Ankunft und Ausschiffung in Kiel, am 21.07.2025, um 10.00 Uhr und danach individuelle Heimreise.

Änderungen im Reiseverlauf vorbehalten!